STAATSCOURANT
Officiële uitgave van het Koninkrijk der Nederlanden sinds 1814.
Nr. 9610
3 april
2015

Kenmerk: UIT - 1555973



Burgemeester en Wethouders van Almelo,

Op grond van artikel 18, eerste lid, onderdeel d van de Wegenverkeerswet 1994 en op grond van het mandaatbesluit van 1 juli 2013 zijn wij bevoegd dit verkeersbesluit te nemen.

Vereiste van besluit:

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Uit het oogpunt van:

- Het verzekeren van de veiligheid op de weg
- Het beschermen van de weggebruikers en passagiers
- Het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan
- Het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade
- Het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte aantasting van het karakter of functie van objecten of gebieden

Is het gewenst om

Drie parkeerplaatsen aan te wijzen als algemene gehandicapten parkeerplaats en een laad- en loshaven aan te leggen op de Joke Smitstraat. Dit zoals is aangegeven op tekening bij dit besluit. Deze tekening is onderdeel van dit besluit.

Motivering:

Het een stadhuis heeft een publieke functie en dient voor een ieder goed toegankelijk te zijn. Met het aanwijzen van drie algemene gehandicapten parkeerplaatsen is het stadhuis voor minder valide mensen goed bereikbaar. Gelet op de breedte van de Joke Smitstraat is het niet wenselijk dat het laden en lossen op de straat plaatsvind. Met het aanleggen van een laad- en loshaven wordt er een veilige plaats gemaakt waar de bevoorrading van het stadhuis kan plaatsvinden.Bij een besluit van algemene strekking, zoals het hier bestreden verkeersbesluit, zullen wij altijd de belangen die daarmee worden gediend zoals hier de verkeersveiligheid, moeten afwegen tegen de rechtstreeks betrokken belangen. Wij zijn ons ervan bewust dat (groepen) burgers en/of ondernemers eventueel onevenredig nadeel kunnen ondervinden van het bestreden besluit, maar deze belangen wegen niet op tegen het algemene belang van onder andere een veilige F35 en het instellen van éénrichtingserkeer op de Grenzen. Artikel 3:4 lid 2 Awb stelt dat de voor of meer belanghebbende nadelige gevolgen van een besluit niet onevenredig mogen zijn in verhouding tot de met dat besluit te dienen doelen. Volgens vaste rechtspraak is het kader waarbinnen een verkeersbesluit moet worden genomen en beoordeeld, gegeven in artikel 21 van het BABW gelezen in samenhang met artikel 2 van de WVW 1994. De bevoegdheid om verkeersbesluiten te nemen kent ruime beoordelingsmarges en het is aan het daartoe bevoegde orgaan (gemeente) om de belangen die bij het al dan niet nemen van een verkeersbesluit zijn betrokken tegen elkaar af te wegen. Bij het opstellen van dit verkeersbesluit is dit uitvoerig en zorgvuldig gebeurd. Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.

Belangenafweging:

Niet is gebleken dat belanghebbenden onevenredig worden benadeeld dan wel dat door de te nemen maatregelen een onduidelijke verkeerssituatie zou ontstaan.



Gelet op

De artikelen 2, 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW), artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV) en de Algemene wet bestuursrecht (Awb).

Gehoord

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer heeft overleg plaatsgevonden met de verkeersadviseur van politie-eenheid Oost Nederland, district Twente. Hij bracht hierover een positief advies uit.

Besluiten:
Op grond van vorenstaande overwegingen besluiten Burgemeester en wethouders om:

Drie parkeerplaatsen aan te wijzen als algemene gehandicapten parkeerplaats en een laad- en loshaven aan te leggen op de Joke Smitstraat. Dit zoals is aangegeven op tekening bij dit besluit. Deze tekening is onderdeel van dit besluit. Dit door het plaatsen van de borden E6 en E7 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens.

Almelo, 1 april 2015

Hoogachtend,

Namens Burgemeester en wethouders van Almelo,

A.Lindeboom

Sector Klantcontactcentrum

Dit document is digitaal aangemaakt en daarom niet ondertekend.

Bezwaarprocedure:
Op basis van de Algemene wet bestuursrecht (artikel 7:1) kan een belanghebbende tegen dit besluit een bezwaarschrift indienen bij het college van Burgemeester en Wethouders. Het bezwaarschrift moet worden ingediend binnen zes weken na publicatie in het Almelo’s Weekblad.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en moet ten minste de volgende elementen bevatten:

- de naam en het adres van de indiener;
- de dagtekening;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden van het bezwaar.

Voor behandeling van een bezwaarschrift bij de gemeente Almelo is geen griffierecht verschuldigd.

In spoedgevallen is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de president van de Arrondissementsrechtbank, sector Bestuursrecht, Postbus 323, 7600 AH Almelo (telefoon 0546-832470). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde hiervoor is dat u een bezwaarschrift hebt ingediend.

Afschrift van dit besluit **incl. tekening** wordt gezonden aan:
1. Ligger
2. De districtschef van het politiedistrict Noordwest-Twente t.a.v. de heer J. Tijink
3. SB/BB/TS (2x)
4. ROM/ROV/VV
5. KCC
6. Brandweer
7. Ambulance Oost, Postbus 784, 7550 AT Hengelo
8. Connexxion, Noordbroek 6, 7604 BJ Almelo
9. Twente Milieu
10. Stadstoezicht/Parkeerbeheer
11. Connexxion Taxi Services B.V., Marssteden 30, 7547 TC Enschede, 053 4753431
12. RVC Nederland, Zuiderspoorstraat 11/16, 7512 AX ENSCHEDE
13. ROM/ROV/VV/M. Marines